**經濟部標準檢驗局113年綠能產品檢測技術及驗證計畫**

**成果技術研討會**

經濟部標準檢驗局為推動國內EMC相關技術發展，由財團法人台灣商品檢測驗證中心與虎門科技共同舉辦技術研討會，提供國內產學研交流與學習的平台，本年度研討會聚焦於綠能電動載具EMC的發展，及相關EMC檢測技術。

近年來，電動車輛的普及帶動了車用電子產業的蓬勃發展，對電子元件的EMC性能提出了更高的要求。為協助產業提升產品競爭力，本研討會將深入探討車電產品的EMC特性要求，以及在系統整合應用與檢測實務上的技術分享。此外，將透過虎門科技分享，以Ansys在EMC分析中的應用經驗，從設計階段的模擬驗證到PCB設計中常見的EMC挑戰，提供與會者全方位的解決方案。

本次研討會以國際環保減碳議題與配合政府發展太陽光電之綠能政策，推動現有太陽光電模組自願性產品驗證相關工作進行分享外，並藉由研討會進行電磁相容相關標準草案制(修)訂提出說明，敬邀 閣下與會共襄盛舉。

【活動時間】113年10月25日﹙星期五﹚08:30～12:00

【活動地點】元智大學，桃園市中壢區遠東路135號(元智七館九樓70904微波量測實驗室)

本次研討會以現場實體及線上視訊方式同步進行。

【報名截止】113年10月18日(星期五) 17:00前;因現場實體會議場地及網路名額有限，敬請儘速報名，以免向隅。

【報名費用】全程免費。

【報名方式】填妥報名資料回傳E-mail: hank1108@etc.org.tw ，完成報名以電子郵件方式提供線上會議連結。

※參與活動報名者所提供之個人資料，依相關個資法令規定來使用、保管，並維護其隱私權，不會交予及無正當理由透露給第三者，並於事後以專案銷毀刪除個人資料。

財團法人商品檢測驗證中心: 02-2602-3052 分機28 張宏業先生

主辦單位：經濟部標準檢驗局、財團法人台灣商品檢測驗證中心

協辦單位：虎門科技股份有限公司

【備註】

1. 本活動請於10月18日（星期二）17:00前完成報名；若因故無法參加，請務必於會前3天告知主辦單位代理出席人選，以免影響參加權益，並請依報到時間辦理現場簽到(報名實體會議者)與線上報到；此外，本活動恕不提供資料講義。
2. 會議/課程之目的在於廣泛分享各項資訊，若報名人數超過電腦教室(32人)及線上視訊登錄人數時，主辦單位得限制每家公司/單位報名以2人為上限。
3. 主辦單位保留報名資格之最後審核權利。

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 公司名稱 |  | | | | 統一編號 |  | |
| 公司地址 |  | | | | 公司電話 |  | |
| 參加人員姓名 | 職稱 | 分機 | 行動電話 | E-mail | | | 參加現場實體會議 |
|  |  |  |  |  | | | □ 是 □ 否 |
|  |  |  |  |  | | | □ 是 □ 否 |

【活動議程表】

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **時 間** | **活動內容/講題** | **講演/參與者** |
| 08:30 ~ 08:55 | 報 到 | |
| 08:55 ~ 09:00 | 開場致詞 | |
| 09:00 ~ 09:45 | Ansys 在 EMC 分析中的應用：從設計到驗證 | 虎門科技股份有限公司 潘俊良 技術副理 |
| 09:45 ~ 10:30 | PCB 設計中的 EMC 挑戰 | 虎門科技股份有限公司 洪敬傑 技術工程師 |
| 交流時間 | | |
| 10:45~ 11:00 | 綠能車載通訊系統暨關鍵組件之先進高抗擾天線技術 | 元智大學 |
| 11:05 ~ 11:15 | 應用於電動載具系統之微控制器核心架構設計-  電動載具晶片系統實現 | 海洋大學 |
| 11:15 ~ 11:30 | 智能近場檢測技術於綠能載具系統之量測整合技術發展–  電動載具晶片系統實現現 -EMS近場檢測環境應用於環  境干擾測試及解決方案驗證 | 高雄大學 |
| 11:30 ~ 11:45 | 人工智慧進行綠能電動載具內部行為之電磁資訊外洩分析-  連續時間多點自動化複雜電磁側漏深度神經網路 | 逢甲大學 |
| 11:45 ~ 12:00 | 綠能產品電磁相容檢測標準檢索與調和及  太陽光電模組環保驗證推動 | 財團法人  台灣商品檢測驗證中心 |
| 12:00 | 研討會結束 | |

※研討會之舉辦若遇颱風、天災導致停止上班時，則活動延期舉行。

